

TYREseal 450



Adequado para TPMS

Adequado para carros com sistemas de monitorização da pressão dos pneus



Não requer ferramentas

Não é necessário remover o núcleo da válvula. Não é necessário um macaco



Selante rápido

Conclua a selagem do seu pneu em 10 minutos



Fabricado de acordo com as especificações OE

Como substituição do selante de pneus original do fabricante



OSRAM TYREseal 450

O OSRAM TYREseal 450 é um selante de pneus que pode ser usado como substituto do selante de pneus original do fabricante. O OSRAM TYREseal 450 permite que se fechem furos de até 6 mm * usando a mais recente tecnologia de gel de partículas e, em seguida, volte a encher o seu pneu com um compressor de pneu como o OSRAM TYREinflate 200, 450 ou 1000. Depois de selar o seu pneu com o OSRAM TYREseal 450, pode continuar a sua viagem até uma distância de 200 km para obter um pneu de substituição numa oficina ou revendedor de pneus ou, como o selante do pneu pode ser lavado novamente, para ter o pneu reparado permanentemente em vez de comprar um novo, economizando assim custos. A selagem de um pneu danificado pode ser feita de forma rápida e fácil, sem

ferramentas ou macacos, para que possa voltar à sua viagem em 10 minutos.

Em comparação com os selantes de espuma, a fórmula do selante da OSRAM foi projetada para ser compatível com o sistema de monitorização da pressão dos pneus do veículo (TMPS). Graças à tecnologia de passagem de válvula, o topo da válvula não precisa ser removido ao usar o selante. O OSRAM TYREseal 450 pode ser usado como um substituto para o selante de pneu original do fabricante. Como a maioria dos selantes de pneus deve ser substituído a cada 5 anos, incluindo aqueles fornecidos de fábrica no carro, o frasco de substituição OSRAM TYREseal 450 é a maneira ideal de substituir o selante de pneus no carro após a data de validade e, em caso de furo do pneu, para selá-lo e continuar a conduzir. O OSRAM TYREseal 450 e o OSRAM TYREseal KIT são selantes de pneus da OSRAM que usam a tecnologia de gel de partículas para selar furos nos pneus e são produzidos de acordo com o padrão OE dos fabricantes de automóveis. Disponível como um conjunto, ou seja, como OSRAM TYREseal KIT com vedante, compressor de pneus e bolsa de armazenamento ou como OSRAM TYREseal 450, ou seja, como um frasco de substituição de selante de pneus.

* O selante de pneus não pode ser usado para reparar danos na parede lateral de um pneu

Dados técnicos

Descrição do produto	Informações ambientais e regulamentares Information according Art. 33 of EU Regulation (EC) 1907/2006 (REACH)			
	Lista de substâncias candidatas Substância 1	N.º CAS da substância 1	Instruções para uma utilização segura	Número da declaração na base de dados SCIP
TYRE seal 450	Lead	7439-92-1	A identificação da substância da Lista Candidata é suficiente para permitir a utilização segura do artigo.	3add0fee-4c6f-478c-9eb6-770b484566db

Download Data

Arquivo	
	User instruction TYREseal

Instruções de segurança

O produto não excederá os níveis de ruído de mais de 90 dB

Informação de legislação

Conselho de aplicação:

Para informações mais detalhadas sobre a aplicação e gráficos, consulte por favor a ficha de dados do produto e as instruções do utilizador.Certificação CE e EAC

Informações sobre aplicações

Para obter mais informações sobre aplicações e gráficos acesse a ficha técnica do produto.

Retratado

Sujeito a alterações sem prévio aviso. Sempre utilize a versão mais recente.